

GUIDE POUR VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE:

DU DÉMARRAGE AU NETTOYAGE SANS PERDRE LES PÉDALES !

Vélo&go



SOMMAIRE



Vélo
&go

1. Utilisation du vélo...	p.3
2...de manière sécurisée	p.4
3. Batterie & Recharge	p.5
4. Entretien & Bonnes pratiques	p.6
5. Que faire en cas de problème?	p.7
6. Conseils pour une meilleure autonomie	p.8
7. Sécurité & Vol	p.9
8. Besoin d'aide ?	p.10

UTILISATION DU VÉLO...

LA MISE EN ROUTE :

 **Allumer** : Appuyez sur le bouton d'allumage de l'écran.



Sélectionner l'assistance :

Ajustez l'aide électrique avec les boutons (+) et (-).



Rouler : Pédalez pour activer l'assistance.



Éteindre : Appuyez sur le bouton d'allumage quelques secondes.

3 MODES D'ASSISTANCE :



Éco : Faible assistance, autonomie maximale.



Normal : Équilibre entre assistance et autonomie.



Boost : Assistance maximale, idéal en cas de résistance (relief, vent, etc).



PS : Plus l'assistance augmente plus c'est facile et moindre est la fatigue.

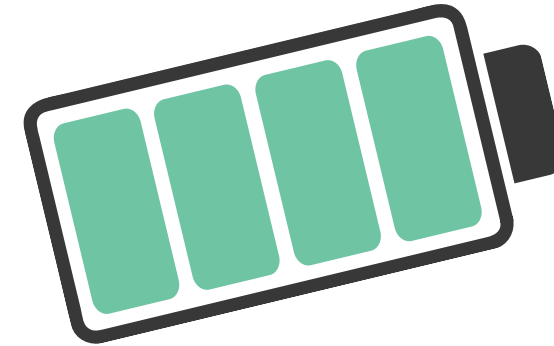


...**DE MANIÈRE SÉCURISÉE:**

- Utilisez **les deux freins progressivement**, ne pas freiner **brusquement** pour éviter l'usure prématurée.
- Respecter le **Code de la route**.
- **Vérifier** la bonne marche du **système d'éclairage**.
- **Respecter les charges maximales autorisées** dans le panier et sur le porte bagage.
- **Jamais** 2 personnes sur 1 vélo.
- **Porter un gilet réfléchissant** lorsque **la visibilité est réduite** est vivement conseillé.
- **Le port du casque** est vivement **recommandé** pour les adultes et **obligatoire** pour les enfants.



BATTERIE & RECHARGE:



- Retirez la batterie **avec la clé fournie** pour la recharger.
- Branchez-la **uniquement avec le chargeur fourni.**
- **Temps de charge** : environ 4 à 6 heures.
- **Ne laissez pas la batterie se vider complètement** pour prolonger sa durée de vie.
- Stockez-la à **température ambiante** et à **l'abri de l'humidité.**

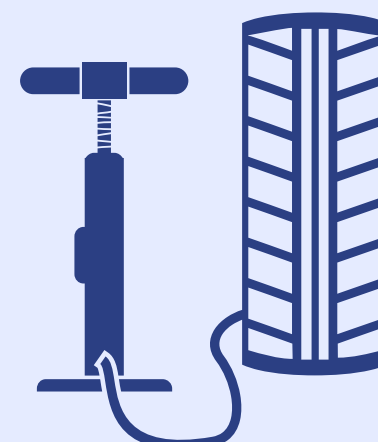
ENTRETIEN & BONNES PRATIQUES:



Contrôler régulièrement l'état général du vélo.



Nettoyez le vélo avec un chiffon humide (évitez le jet d'eau haute pression "karcher") et lubrifiez la chaîne tous les mois ou après une pluie.



Gonflez les pneus et vérifiez la pression régulièrement (pression recommandée indiquée sur le pneu).



Signalez tout problème rapidement pour éviter l'usure prématurée. Ne pas changer vous même les composants d'origine.

QUE FAIRE EN CAS DE PROBLÈME ?

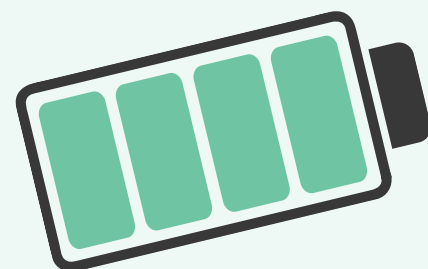
1



Le vélo ne s'allume pas ?

Vérifiez la batterie et l'allumer avec le bouton de l'écran

2



L'assistance ne fonctionne pas ?

Assurez-vous que la batterie soit bien enclenchée

3



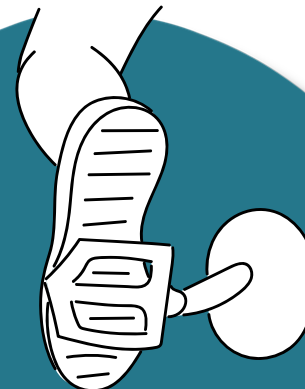
Un bruit / une pièce desserrée ou cassée ?

Ne tentez pas de réparer seul, contactez-nous.

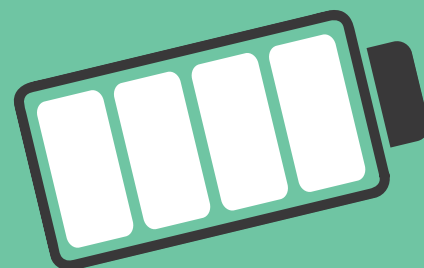
CONSEILS POUR UNE MEILLEURE AUTONOMIE:



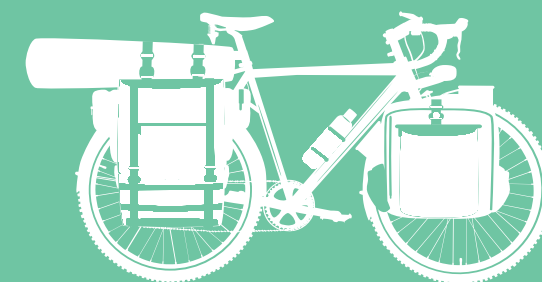
Anticipez vos freinages et accélérations.



Pédalez régulièrement pour aider le moteur.



Utilisez un mode d'assistance adapté (ne pas rouler constamment en Boost).



Ne surchargez pas le vélo.

SÉCURITÉ & VOL:



- **Toujours attacher** (en priorité) la roue avant en enserrant aussi le cadre du vélo avec un antivol de qualité.
- **Fixez** le cadre et la roue à un point fixe.
- **Ne laissez pas** la batterie sur le vélo en stationnement prolongé.



BESOIN D'AIDE?



www.stibus.fr



Place de la Gare, 59600 Maubeuge



0 800 00 49 45





**BONNE ROUTE ET
ROULEZ EN TOUTE
SÉCURITÉ ! 😊**

